

8 BEDIENUNGSANLEITUNG FÜR BT F014.410.C



INHALT

8.1 Anleitung	2	8.2 Betrieb	5
8.1.1 Akku	2	8.2.1 Installieren des Akkus.....	5
8.1.1.1 Sicherheitshinweise.....	2	8.2.2 Entfernen des Akkus.....	5
8.1.1.2 Akku Lagerung.....	3	8.2.3 Laden des Akkus.....	6
8.1.1.3 Akkuverschleiß.....	3	8.2.3.1 Sicherheitshinweise.....	6
8.1.1.4 Reichweite Von Ihrem Pedelec.....	4	8.3 Spezifikation	8
8.1.2 Ladegerät.....	4	8.3.1 Akkus.....	8
8.1.2.1 Bedienungsanleitung.....	4	8.3.2 Ladegerät.....	8

**Schließen Sie den Akku nicht absichtlich kurz.**

Berühren Sie niemals den Plus- und Minuskontakt. Lassen Sie den Akku nicht mit Metallgegenständen in Kontakt kommen. Es ist gefährlich, wenn der Akku kurzgeschlossen wird. Es kann zu Überhitzung, Rauch, Explosion oder zu Verbrennungen führen.

**Erhitzen oder verbrennen Sie den Akku nicht.**

Ein überhitzter oder entzündeter Akku kann dazu führen, dass Akkuzellen explodieren können. Dies kann eine starke Rauchentwicklung verursachen.

**Verwenden Sie den Akku nicht in der Nähe einer Wärmequelle.**

Verwenden Sie den Akku nicht in der Nähe einer offenen Flamme oder bei Temperaturen über 60 °C. Hohe Temperaturen können dazu führen, dass der Akku brennt oder explodiert.

**Laden Sie den Akku nicht in der Nähe von offenem Feuer oder in direktem Sonnenlicht auf.**

Dies kann dazu führen, dass es zu einem Fehler an der internen Schutzfunktion kommt. Es kann zu abnormalen chemischen Reaktionen oder Funktionsstörungen führen, die zu einer Überhitzung, Explosion, Rauchentwicklung oder zu Verbrennungen führen.

**Akku nicht beschädigen.**

Der Akku darf nicht fallen oder beschädigt werden. Das kann zu einer Überhitzung, Explosion, Rauchentwicklung oder zu Verbrennungen führen. Tauchen Sie den Akku niemals unter Wasser.

**Laden Sie den Akku nicht direkt über einer Steckdose oder an einem Zigarettenzünder im Auto auf.**

Hochspannungen und zu starker Strom wird den Akku beschädigen und seine Lebensdauer zu reduzieren. Es kann zu einer Überhitzung, Explosion, Rauchentwicklung oder zu Verbrennungen führen.

8.1.1.2 Akku Lagerung

Wenn Sie Ihr Pedelec längere Zeit nicht benutzen, entfernen Sie den Akku. Laden Sie den Akku etwa zu 60-80% auf. Bewahren Sie den Akku separat an einem geeigneten trockenem Ort auf.

- Vermeiden Sie direkte Sonneneinstrahlung. Dies kann dazu führen, dass es zu einem Fehler an der internen Schutzfunktion kommt. Es kann zu abnormalen chemischen Reaktionen oder Funktionsstörungen führen, die zu einer Überhitzung, Explosion, Rauchentwicklung oder zu Verbrennungen führen.
- Um eine Tiefenentladung zu verhindern, wird der Akku nach einer bestimmten Zeit in den Ruhemodus versetzt.
- Setzen Sie den Akku keinen Temperaturen unter der zulässigen Lagertemperatur von -10 °C bis 35 °C aus. Beachten Sie, dass Temperaturen von etwa 45 °C in der Nähe von Heizungen, bei direkter Sonneneinstrahlung oder in überhitzten Fahrzeuginnenräumen üblich sind.



Verwenden Sie den Akku nicht weiter, wenn Sie bemerken, dass er während des Betriebs, Ladens oder Lagerns heiß wird, einen starken Geruch entwickelt, sein Aussehen ändert oder auf andere Weise ungewöhnlich ist. Verwenden Sie den Akku nicht weiter und lassen Sie ihn von einem Händler überprüfen, bevor Sie ihn erneut verwenden.

8.1.1.3 Akkuverschleiß

Der Akku kann ca. 600 mal geladen werden. Die Akkukapazität nimmt in dieser Zeit ab, dadurch wird die Reichweite des Pedelecs verringert. Dies ist kein Mangel. Wenn Ihnen die Reichweite nicht ausreicht, dann ersetzen Sie den Akku.

8.1.1.4 Reichweite Von Ihrem Pedelec

i Laden Sie den Akku am besten bei Zimmertemperatur auf, und legen Sie den Akku kurz vor Fahrtbeginn ein. Der Entladezyklus des Akkus kann beeinflusst werden durch:

- Eingesetzte Tretleistung
- Gesamtgewicht (Zuladung und Fahrer)
- Reifenluftdruck
- Gegenwind
- Umgebungstemperatur
- Fahrbahn/Untergrundbeschaffenheit
- gewählte Geschwindigkeitsstufe
- Steigung
- Ladestand des Akkus
- Alter
- Restkapazität des Akkus

8.1.2 Ladegerät

i Das Ladegerät ist speziell zum Laden von Lithium-Ionen-Akkus konzipiert. Es ist mit einer integrierten Sicherung und einem Überladeschutz ausgestattet.



8.1.2.1 Bedienungsanleitung

! Lesen Sie die Hinweise auf dem externen Etikett Ihres Ladegeräts, bevor Sie den Akku verwenden.



! Um das Risiko eines Stromschlags zu verhindern, sollten Sie das Ladegerät niemals öffnen. Wartungsarbeiten dürfen nur von qualifizierten Servicemitarbeitern durchgeführt werden. Lesen Sie vor dem Gebrauch unbedingt die Informationen zu Ihrem Ladegerät! Ziehen Sie den Netzstecker aus der Steckdose, bevor Sie den Akku an das Ladegerät anschließen oder aus dem Ladegerät entfernen.

! Halten Sie das Ladegerät von Kindern und Tieren fern. Bei einer Fehlfunktion oder Beschädigung kann es zu einem Brand oder einem elektrischen Stromschlag kommen.

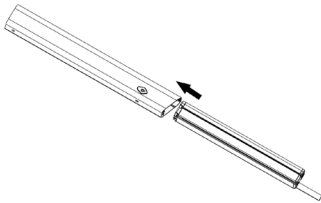
- Das Ladegerät darf nicht von Kindern oder von Personen mit eingeschränkten sensorischen oder geistigen Fähigkeiten bedient werden.
- Verwenden Sie Ihr Ladegerät nicht anfeuchten oder staubigen Stellen.
- Vermeiden Sie direkte Sonneneinstrahlung.
- Trennen Sie das Ladegerät vom Netzteil, wenn es nicht verwendet wird.
- Verwenden Sie nur das Original Bafang Ladegerät, das mit Ihrem Pedelec mitgeliefert wurde.
- Decken Sie das Ladegerät nicht ab, während es verwendet wird. Es besteht die Möglichkeit von Kurzschlüssen oder Bränden.
- Wenn Sie das Ladegerät reinigen, ziehen Sie es zuerst von der Steckdose ab.
- Beenden Sie den Ladevorgang, wenn der Ladezyklus länger dauert, als die in der Tabelle (siehe Punkt „Spezifikationen“) aufgeführte Länge.

8.2 BETRIEB

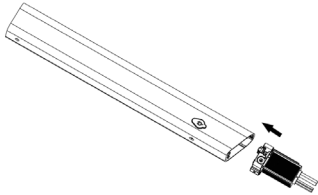
8.2.1 Installieren des Akkus

i Zwecks korrekter Einführung muss der Akku von der Rückseite des Gehäuses bis zum Anschlag eingeführt und verriegelt werden. Ohne Kontakt mit dem Akku funktioniert der Elektroantrieb Ihres Pedelecs nicht.

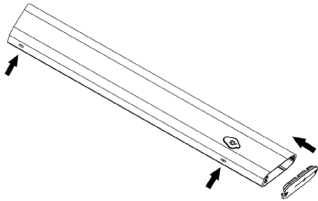
1. Setzen Sie den Akku innerhalb des unteren Rahmens ein.



2. Setzen Sie den Entladungshalter innerhalb des unteren Rahmens ein.

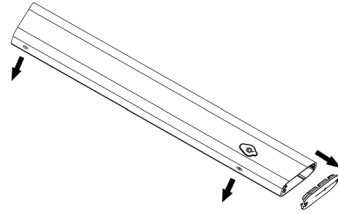


3. Setzen Sie die Rahmenkappe ein und ziehen Sie die 2 Schrauben gemäß der Abbildung fest.

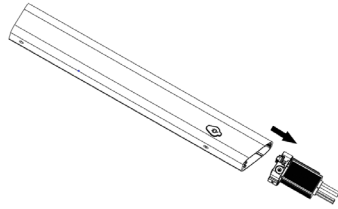


8.2.2 Entfernen des Akkus

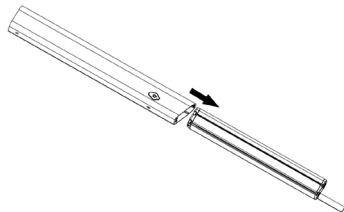
1. Nehmen Sie die Rahmenkappe ab und ziehen Sie die 2 Schrauben gemäß der Abbildung an.



2. Nehmen Sie den Entladungshalter vom unteren Rahmen ab.



3. Nehmen Sie die Batterie vom unteren Rahmen ab.



8.2.3 Laden des Akkus



Verwenden Sie nur das, mit dem Akku gelieferte Original-Ladegerät, da Brand- oder Explosionsgefahr besteht.



Sie können Ihren Akku sowohl im montierten als auch im ausgebauten Zustand aufladen.



Lithium-Ionen-Akkus unterliegen keinem Memory-Effekt. Sie können Ihren Akku auch nach kurzen Fahrten jederzeit wieder aufladen.

Laden Sie den Akku bei Temperaturen zwischen 0 °C und 45 °C (idealerweise bei Raumtemperatur (ca. 20 °C)). Geben Sie dem Akku vor dem Laden genügend Zeit, um diese Temperatur zu erreichen.



Lesen Sie vor dem Aufladen die Anweisungen auf dem Ladegerät.

1. Stecken Sie zuerst den Stecker des Ladekabels in die Ladebuchse des Akkus. Danach stecken Sie das Ladegerät in eine Steckdose.
2. Sobald das Ladegerät an das Netzteil angeschlossen ist, leuchtet eine rote LED auf.



3. Wenn das Laden abgeschlossen ist, wechselt die LED von rot zu grün.



Die Ladezeit hängt von verschiedenen Faktoren ab. Sie kann je nach Temperatur, Alter, Verwendung und Kapazität des Akkus stark variieren. Informationen zur Ladezeit Ihres Akkus finden Sie unter Punkt „SPEZIFIKATION“.

Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist, wird der Ladevorgang automatisch beendet. Ziehen Sie erst den Stecker der Steckdose ab, dann den Stecker des Akkus.

8.2.3.1 Sicherheitshinweise



Verwenden Sie nur das, für den Akku vorgesehene Ladegerät.

Stellen Sie sicher, dass Sie die richtige Netzspannung verwenden. Die erforderliche Netzspannung ist auf dem Ladegerät angegeben.

- Berühren Sie den Netzstecker nicht mit nassen Händen. Es besteht die Gefahr eines Stromschlags.
- Hinweis: Ein plötzlicher Temperaturanstieg kann dazu führen, dass sich Kondensation auf dem Akku bildet. Um eine Kondensation zu vermeiden, laden Sie den Akku an der gleichen Stelle, wo er auch gelagert wurde.
- Überprüfen Sie vor der Verwendung, ob das Ladegerät, Kabel und Stecker nicht beschädigt sind. Verwenden Sie das Ladegerät nicht, wenn Sie einen Schaden feststellen. Es besteht die Gefahr eines Stromschlags.
- Laden Sie den Akku nur in einem gut belüfteten Raum auf.
- Bedecken Sie das Ladegerät und/oder den Akku während des Ladevorgangs nicht. Es besteht die Gefahr von Überhitzung, Feuer oder Explosion.
- Laden Sie den Akku nur auf einer trockenen, nicht brennbaren Oberfläche.



Der Akku muss mindestens alle 3 Monate geladen werden, um eine Beschädigung oder Zerstörung der Zellen zu vermeiden.



Wenn der Ladevorgang länger als gewöhnlich dauert, kann der Akku beschädigt sein. Beenden Sie in diesem Fall sofort den Ladevorgang. Lassen Sie den Akku und das Ladegerät von einem Händler überprüfen, um Schäden zu vermeiden.

Fehler – Ursachen und Lösungen

Fehlerbeschreibung	Sache	Lösung
Das Betriebsdisplay leuchtet nicht auf.	Netzstecker ist nicht korrekt an das Netzteil angeschlossen.	Überprüfen Sie, ob alle Anschlüsse am Ladegerät korrekt an das Netzteil angeschlossen sind.
Die Ladeanzeige leuchtet nicht.	Die Batterie kann eine Fehlfunktion aufweisen.	Wenden Sie sich an Ihren Händler.
Die Ladeanzeige leuchtet nicht dauerhaft rot.	Der Akku kann eine Fehlfunktion aufweisen.	Wenden Sie sich an Ihren Händler.

8.3 SPEZIFIKATION

8.3.1 Akkus

Grundeinstellungen	BT F014.410.C
Nennspannung	43 Vdc
Nennkapazität	9.8 Ah
Nennleistung	9.5 Ah (bei 1C-Entladung)
Leistung	410Wh
Ladezeit	6h mit einem 2-A-Ladegerät
Lagerung (bei 35 % SOC und -10 – 35 °C)	6 Monate
Reichweite*	mindestens 50km (250W motor)
Abmessungen (L * W * H)	470*63*52mm
Gewicht	2.55 ± 0.1KG
Ladegerät	Spezielles 5-P-Ladegerät

*Ideale Voraussetzungen: Flaches Gelände, ca. 15 km / h Durchschnittsgeschwindigkeit, kein Gegenwind, ca. 20 ° C Umgebungstemperatur, hochwertige Fahrradkomponenten, Reifenprofil und Druck bei minimalem Rollwiderstand, erfahrener eBike-Fahrer (schaltet immer richtig ein), zusätzliches Gewicht (ohne Radgewicht) <70 kg.

8.3.2 Ladegerät

- Betriebsspannung: 100 ACV–240 ACV, 47 – 63 Hz
- Nennausgangsspannung: 49.2 V
- Ausgangsstrom: 2 A ± 0.2 A
- Minimale Akkuladespannung: 24 ± 2 V
- Timing-Schutz: 15 ± 1 h
- Temperaturschutz: NTC < 0 ± 3 °C oder NTC > 55 ± 3 °C
- AC-Steckverbinder: 100 ACV-240 ACV mit Schutzkontakt
- Zertifikat: CE, GS